

Radiocertifikat – har du styr på det?

I forbindelse med implementeringen af ICAO-sprogkravene i begyndelsen af 2008, blev alle gamle radiocertifikater og radiobeviser byttet med nye. Ombytningen skete ved, at indehaveren af et radiocertifikat sendte dette til SLV.

Har du klaret dette, er du nået et skridt videre på ”radiovejen”



Hvis du ved en fejl endnu ikke har modtaget et af de nye radiocertifikater, skal du udfylde en særlig formular. Den indsendes til SLV sammen med en kopi af dit gamle radiocertifikat eller radiobevis. Du kan hente den på linket herunder.

<http://www.slv.dk/Dokumenter/dsweb/Get/Document-10460/formular%20vedr%20ombytning%20af%20radiocertifikat.pdf>

Hvordan kan du se, om du har et nyt radiocertifikat?

Har dit radiocertifikat to separate sider, er det nyt. Og på den sidste side er en række felter, hvor der er plads til at skrive, hvilken sprogniveauopåtegning du har, og hvor længe den er gyldig.

Alle de nye radiocertifikater er udstedt fra 2008 og frem.

Alle andre radiocertifikater eller radiobeviser er **ikke** længere gyldige.

Efter 2008 blev der udført sprogtest i forbindelse med alle radiocertifikater, både til nationale og internationale radiocertifikater. Man fik en sprogkarakter indført på bagsiden af radiocertifikatet. Karakter-skalaen går fra 1 til 6. Jo højere tal jo bedre.

For at kunne få udstedt radiocertifikatet er kravet en sprogkarakter på 4 eller derover. Har man fået sprogkarakteren 4, skal man til ny sprogtest efter 3 år. Har man fået 5 i sprogtesten, skal man til ny sprogtest efter 6 år. Har man fået 6 i sprogtest, skal man aldrig sprogtestes igen.

Ved ombytningen i 2008 fik alle påført et 4-tal til internationale radiocertifikater og et 5-tal til nationale radiocertifikater. Et 4-tal giver som før nævnt 3 års gyldighed. Disse 3 år er nu ved at være gået, og det er derfor **vigtigt, at du får lavet en ny sprogtest inden de 3 års udløb!**

Konsekvensen af ikke at få lavet en ny sprogtest inden udløb er, at du **ikke må bruge** dit radiocertifikat. Men skaden er ikke så stor, du kan gøre radiobeviset gyldigt igen ved at tage en sprogtest.

Er du ”kun” indehaver af et nationalt radiobevis, kan du tage den med ro 3 år endnu, for der fik du jo tildelt et 5-tal i sprogtest.

Men **vidste du** egentligt, at et radiobevis skal bruges for at bevare gyldigheden?

Der er krav om, at du skal kunne **dokumentere at have udført radiokommunikation** i forbindelse med **10 timers flyvning inden for de seneste 3 år!** Så både dette krav, samt kravet om gyldig sprogtest skal være opfyldt for, at dit radiocertifikat er gyldigt!

Vejen man bevæger sig på, når man har certifikat og radiocertifikat er kringlet og kroget og med faldgruber. Jeg har prøvet at ”rette vejen ud” for dig, følg skemaet på næste side og se, om du er ”OFF ROAD”, eller du er ”ON ROAD”



Jeg har et radiocertifikat med påtegning af sprogniveau på side 2 (udstedt 2008 eller senere)

Jeg har ikke fået et nyt radiocertifikat med påtegning af sprogniveau



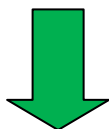
Jeg har bevaret gyldigheden af mit radiocertifikat ved at have brugt det 10 timer i løbet af de seneste 3 år

Nej

Jeg kan ikke finde dokumentation for at have brugt radio 10 timer inden for de seneste 3 år

Jeg opfylder kravet til fortsat gyldighed af radiocertifikatet ved at have brugt det 10 timer i løbet af de seneste 3 år

Ja



Kontakt Herning Flyveskole for sprogtest hvis gyldigheden af den sidste sprogtest er ved at udløbe, eller er udløbet

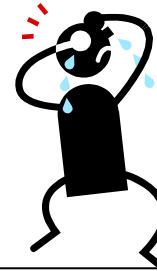
Dit radiocertifikat er ugyldigt. Synd og skam, men det er der råd for

Kontakt SLV for ombytning af gammelt radiobevis, (skema kan downloades).

Når det er i orden, kan du starte ovenfra på siden her igen.



Kontakt Herning Flyveskole 2818 6746, for at komme på førstkommende radiokursus.



Hold op med dit klynken. Grib i stedet din telefon og ring til Henning på 2818 6746 og hør nærmere om Herning Flyveskoles radiokurser. Så skal alt nok blive godt igen!!