Hvordan får jeg så et certifikat?

- PPL(A) (H)-teori /UL-teori tages som:
  - aftenskolekursus i vinterhalvåret i vore teorilokaler
  - Distance Learning (netskole)
  - en blanding af ovenstående
- Radiocertifikat kan du tage som:
  - aftenskolekursus i foråret hos os
  - Distance Learning (netskole)
  - en blanding af ovenstående
- PPL(A)-praktisk flyveundervisning foregår enkeltvis på dit eget fly eller fra Herning Flyveplads på fly som Herning Flyveskole har til rådighed .
- Vi flyver på tidspunkter, der passer dig, når vejret tillader det.

I **Herning Flyveskole** foregår teoriundervisning efter pariserhjul-princippet. Du kan læse mere herunder

Hvad koster det?

Typisk pris:

- UL- certifikat ca. 30.000 kr.
- PPL(A)- certifikat ca. 75.000 kr.

Distance Laerning

Vil du læse når du har lyst og samtidig spare penge, så er Distance Learning måske noget for dig.

Herning Flyveskole tilbyder—indtil videre—3 kurser som fjernundervisning:

- PPL(A) (UL) - teori
- N-BEG (dansk) radiokommunikation
- BEG (engelsk) radiokommunikation

Er drømmen at blive

Pilot

Vi kan hjælpe dig med at få din drøm til at gå i opfyldelse -
uanset om det drejer sig om:

- **Motor-flyvning**
- **UL-flyvning**
- **Helikopter-flyvning**

Herning Flyveskole

Hos os er du i centrum
- derfor skoler vi når du har tid

Herning Flyveskole 69

Certifikat - luftens kørekort

Du kan tage et certifikat til både UL-fly , til helikopter og til motorfly.

Med et UL-certifikat må du flyve Ultra Lette fly. Det er fly med en begrænset startvægt.

Med et PPL(A)-certifikat må du flyve enmotorede fly med stempelmotor. Du må også virke som 2. pilot i forbindelse med privatflyvning.

Med et PPL(H)-certifikat må du flyve den helikoptertype, du er uddannet på.

Før du får udstedt et PPL-certifikat skal du have bestået:

- Teorikursus
- Radiokursus
- Praktisk flyvning

Certifikatet kan udvides med

- Natflyvningsrettighed
- Instrumentbevis
- Instruktørbevis
- Flermotoret-rettighed
- m.m.

Du kan også bruge et PPL-certifikat som indgang til en professionel pilotkarriere.

Er det svært at lære?

Mange spørger sig selv, ” kan jeg klare at tage et certifikat”. Vores erfaring siger, at hvis du **vil**, så **kan** du.

Er der nogen aldersgrænser?

Du kan starte uddannelsen til privatpilot , når du kan se hen over instrumentbrættet. Når du er fyldt 16 år, kan du få lov at flyve alene som elev. For at få et certifikat kræves, at du er fyldt 17 år.

Der er ingen øvre aldersgrænse. Mange tager certifikat i en moden alder.

Er mit helbred godt nok?

Der kræves et almindeligt godt helbred for at få et certifikat. Du må godt have et alternativt syn på farver. Det gør heller ikke noget, at du bruger briller.

Prøver

Du kan afslutte din teori med en teoriprøve overfor Statens Luftfartsvæsen (SLV).

Vælger du at gå videre, skal du snarest have bestået et helbredstjek. Herefter kan du skoleflyve.

Efter endt skoleflyvning skal du aflægge en praktisk prøve overfor SLV.

Består du også den, er du **Pilot**

Hos os er du i centrum
- derfor skoler vi når du har tid

Vil du have opfyldt din drøm?
- er du velkommen til at kontakte:

Herning Flyveskole

v/Henning Andersen

9714 2383 / 2818 6746

eller på e-mail

info@herningflyveskole.dk

eller besøge flyveskolens hjemmeside

www.herningflyveskole.dk