

Claus solo

I dag den 04.09.2011 gik Claus Høgedal solo. Han kunne egentligt godt have gået solo før, men han manglede lige at få sit N-Beg i hus. Det fik han fredag den 02.09, og med topkarakterer.

Jeg har haft fornøjelsen at flyve ca. 20 timer med Claus nu. Det har været trangt i den lille Cessna 152, men hyggeligt. Man kommer hinanden ved. Jeg ved ikke hvorfor Claus mener han skal fylde 2/3 af pladsen, men sådan er det bare. Det er trods alt også ham der betaler, men nu kan han jo hygge sig alene.

Dagens lektion startede med stalløvelser, drej og navigation hjem til EKVB. Derefter landinger og simulerede nødlandinger. Det blev også til et par overskydninger, og det er dejligt at eleverne af egen vilje beslutter at lave en sådan hvis tingene ikke er som de skal være.

På et tidspunkt erkender bageren at brødet har fået nok, og så skal det ud af ovnen. Ligesådan er det med instruktøren, på et tidspunkt erkender han at det "store brød" har fået nok, og så skal han ud at flyve alene. Its time to say goodbye – og god tur. Så da tiden var til det, bad jeg Claus holde ind til siden og sætte mig af og så kunne han fortsætte med at lave nogle landinger alene.



Den første start gik fint, det er han god til. Det pointerede han faktisk også over for mig på et tidligere tidspunkt efter en mindre fin, men sikker landing. Når så eleven flyver har jeg en god undskyldning for ikke at kigge på det, jeg skal jo plukke solobuket.

Kan han nu også klare at lande? Han er for første gang alene i flyet! Selvfølgelig kan han det, det ser endda rigtig flot ud. Lande med næsen pænt løftet og på hjulet i vindsiden, så det andet hovedhjul og så sænkes næsehjulet blidt på sensommerens græs. Det er så flot at de små hår i nakken rejser sig.

Det blev til 4 smukke landinger og et par overskydninger før dagens flyvning var overstået.

Nu tager vi så hul på



navigationsflyvningen som jo er en god ting, især hvis eleven giver mig mulighed for at få set nye dele af Danmark som ikke er kortlagte (efter elevens mening). Nu er det ikke nok med at Claus fylder meget, vægten er også høj, og selv om vi læsser alt overflødig af flyet før flyvning, kan vi slet ikke have fulde tanke når vi starter. Der er Long Range tanke på flyet og der kan være ca. 120 kg. benzin på ialt. Vi har været nødt til at tappe benzin af et par gange, og med fuel straineren kan der tappes 1 liter pr. minut, så det tager 40 min. at fjerne 40 liter. Vi har dog skaffet udstyr så vi hurtigt kan tappe overflødig benzin af.

Jeg vil slutte med et billede af Claus sammen med det lille fly, og håbe at vi får nogle gode timer med resten af skoling, hvor vi skal have fyldt posen med gode erfaringer før vi får tømt posen med held.



Henning

Herning Flyveskole